

V1

Porsche
Carrera



190 PS
2700 ccm
Bj.: 1973

1. Fahrer: **Max Zottler**
Ort: **Niklasdorf**
2. Fahrer: **Herbert Koch**

„Diesel Max“, Transportunternehmer, besitzt und restauriert selbst Oldtimer LKW's und Motorräder. Mitglied des OCCC-Leoben, welcher uns seit Jahren bei der Durchführung unterstützt.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2007/08/09/10/11/12/13/14/15/16.

V2

NSU
1200 TT



70 PS
1177 ccm
Bj.: 1972

1. Fahrer: **Bernhard Griesser**
Ort: **Radenthein**
2. Fahrer: **Katja Griesser**

Das Fahrzeug wurde 2010/11 komplett neu aufgebaut.
Seit 1977 begeisterter NSU-Fahrer.
Mitglied im Club NSU I.G. Kärnten (die uns seit 2008 als Vorausautos hilfreich zur Seite stehen).

Alpenfahrt - Teilnehmer 2008/09/11/12/13/15/16.

V3

NSU
Typ 110



50 PS
1100 ccm
Bj.: 1966

1. Fahrer: **Michael Gleissner**
Ort: **Ebene Reichenau**
2. Fahrer: **Michael Reinpacher**

Seit 1976 begeisterter NSU Fahrer.
Mitglied im Club NSU I.G. Kärnten (die uns seit 2008 als Vorausautos hilfreich zur Seite stehen).

Alpenfahrt - Teilnehmer 2007/08/09/12/13/14/15/16.

1

Mercedes Benz
230 SL



200 PS
2800 ccm
Bj.: 1964

1. Fahrer: **Karsten Wohlenberg**
Ort: **D-Königsstein**
2. Fahrer: **Monika Wohlenberg**

Carrera Panamericana Teilnahme 2000, seit dem 100.000 Rallyekilometer mit Gesamtsiegen bei vielen großen Veranstaltungen.
2. Gesamtrang Alpenfahrt 2015, Gesamtsieger 2016.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2014/15/16.

2

Mercedes Benz
350 SL C



PS
ccm
Bj.: 1972

1. Fahrer: **Florian Böhmdorfer**
Ort: **Wien**
2. Fahrer: **Dieter Böhmdorfer**

Alpenfahrteilnahme 2010 3., 2011 4. u. 2015 3. und 2016 2. Gesamtrang.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2010/11/14/15/16.

3

Jaguar
XK 140 FHC



225 PS
3442 ccm
Bj.: 1955

1. Fahrer: **Hans Mazzucato**
Ort: **Wien**
2. Fahrer: **Reiner Simak**

US Modell, vor ca. 20 Jahren aus den USA reimportiert und komplett neu aufgebaut; zahlreiche Teilnahmen an Oldtimerrallyes im In- und Ausland, u.a.
Alpenfahrt 1. Gesamt 2011/2014, 3. Platz 2006, 3. Platz 2016,
jew. 2. Platz Motor Mythos Hartberg (2006-2008).

Alpenfahrt - Teilnehmer 2002/03/04/05/06/07/09/10/11/12/13/14/15/16.

4

BMW
2002 Turbo



170 PS
1991 ccm
Bj.: 1974

1. Fahrer: **Erich Landerl**
Ort: **CH-Zürich**
2. Fahrer: **Gilbert Ragowsky**

Der BMW 2002 Turbo kam zu falscher Zeit. Ohne die Ölkrise hätte seine Karriere vielleicht länger gedauert. Konsequenz: Nach 2 Jahren Bauzeit und lediglich 1.672 produzierten Exemplaren verschwand der extrovertierte Mittelklasse-Sportler wieder von der Bildfläche.

Heute zählt der 2002 Turbo zu den gesuchtesten BMW-Klassikern. Substanziell ordentliche Exemplare sind entsprechend teuer geworden - gut für alle Weitsichtigen, die sich schon vor geraumer Zeit ein Exemplar des wilden 2002 gesichert haben.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2008/09/10/11/12/13/14/15/16.

5

Ferrari
365 GT 2+2



320 PS
4390 ccm
Bj.: 1970

1. Fahrer: **Gregor Aufhauser**
Ort: **Grießhübl**
2. Fahrer: **Franz Aufhauser**

Von 1967 bis 1972 829 mal gebaut. Mit dem legendären Lampredi 12-Zylinder-motor ausgestattet. Dieser 60°-V-Motor wurde 1950 für einen Rennwagen konstruiert und 1967 erstmals im 365 GT, einem Straßenfahrzeug verwendet. Unüblich komfortabler Ferrari mit Klimaanlage, Radio, elektr. Fensterheber, Servolenkung, 5 Ganggetriebe, niveaugulierte Hinterachsen ... Spitzname „Queen Mary“.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2009/10/11/12/13/14/16.

6

Porsche
356 B S-90



90 PS
1582 ccm
Bj.: 1963

1. Fahrer: **Sebastian Klackl**
Ort: **Perchtoldsdorf**
2. Fahrer: **Nicola Kovacic**

Fahrzeug ist ein U.S. Modell, 1992 aus USA reimportiert und 2014 komplett neu aufgebaut.

1. Fahrer hat die Alpenfahrt gemeinsam mit Hans Mazucato 2x gewonnen und war 2x Dritter, darüber hinaus hat der 1. Fahrer u.a. die Ennstal Classic 2010 gewonnen.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2002/03/04/05/06/07/08/09/10/11/12/13/14/15/16.

7

Morgan
4/4 Comp.



120 PS
1600 ccm
Bj.: 1968

1. Fahrer: **Rudolf Hammerschmid**
Ort: **Trumau**
2. Fahrer: **Rudolf Weichhart**

Bereits 12 mal mit diesem Morgan die Alpenfahrt gefahren. Fahrzeug war im Besitz einer englischen Lady, dann nach Amerika exportiert und vom 1. Fahrer nach Österreich importiert. Rudolf Hammerschmid war als Mechaniker für Fahrzeuge vieler bekannter Persönlichkeiten tätig.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2003/04/05/06/07/08/09/11/12/14/15/16.

8

Rolls Royce
Silver Shadow I



184 PS
6750 ccm
Bj.: 1976

1. Fahrer: **Franz Aufhauser jun.**
Ort: **Perchtoldsdorf**
2. Fahrer: **Michaela Suske**

1996 als Zweitbesitzer mit 14.500 km übernommen. Einer von wenigen in Österreich zugelassenen Exemplaren mit langem Radstand, von dieser Variante wurden 2.776 Stk. - insgesamt 29.000 Silver Shadows gebaut. Chauffeurvariante ab 1969. Selbsttragende Karosserie, unabhängige Aufhängung aller 4 Räder, automatische Niveaugulierung, Tempomat, Automatikgetriebe, 4 Scheibenbremsen.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2010/12/13/14/16.

9

Alfa Romeo
1750 GT Veloce



122 PS
1750 ccm
Bj.: 1969

1. Fahrer: **Heimo Hofstätter**
Ort: **Graz**
2. Fahrer: **Katharina Hofstätter**

Vater-Tochter-Team, 2018: 3. gesamt Saalbach Cl., 3. Sanduhrklasse Höllental Cl., Gesamtsieg Grand Prix Baden 2017. Der 1750 unterscheidet sich in 2 Serien: 1.: 1968 - 70 Blink-Standlichtkombination sitzt auf den vorderen Stoßstangen auf, größerer Durchmesser der äußeren Hauptscheinwerfer. 2.: (ab 1970) die Blink-Standlichtkombination ist unterhalb des äußeren Hauptscheinwerfers, hängende, statt stehende Pedale, geänderte Bremsanlage.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2016.

10

Alfa Romeo
Spider Duetto



89 PS
ccm
Bj.: 1968

1. Fahrer: **Jens Becker**
Ort: **D-Rheinbach**
2. Fahrer: **Vivien Bondschuss**

Wunderschönes Fahrzeug, hat keine ausserordentliche Geschichte 1966 wurde der Spider vorgestellt, die Meinung der Öffentlichkeit war gespalten. Die Arbeiter am Band gaben ihm den Spitznamen Osso di Seppia (Rückenschale des Tintenfischs) in Anspielung auf die Form des Hecks. Im Rahmen eines Preis-ausschreibens sollte ein Name ermittelt werden - es setzte sich Duetto durch.

1. Alpenfahrt - Teilnahme.

11

Mini
MK II Martini



42 PS
986 ccm
Bj.: 1984

1. Fahrer: **Peter Vogt**
Ort: **D-Kaufbeuren**
2. Fahrer: **Martin Weberhofer**



Anstoß für die Entwicklung des kleinen und sparsamen Automobils war die Suezkrise von 1956 - die erste Energiekrise. Die ersten in Birmingham hergestellten Fahrzeuge kamen 1959 auf den Markt. Der dauerhafte Erfolg des Mini war nicht abzusehen, als Alec Issigonis seine ersten Skizzen auf eine Serviette oder Tischdecke zeichnete.

2. Fahrer ist seit 2002 für den ORF Radio Kärnten mit dabei.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2002/03/04/05/06/07/08/09/10/11/12/13/14/15/16.

12

Rover
Rangerover



PS
ccm
Bj.: 1973

1. Fahrer: **Hubert Aichlseder**
Ort: **Klagenfurt**
2. Fahrer: **Arnulf Prasch**

Nach dem 2. Weltkrieg war Stahl kontingentiert, nur erhältlich für Firmen, die Exporte aufweisen konnten. Daher begann Rover 1947 mit der Produktion des Land Rover, einem vielseitig einsetzbaren Geländefahrzeug mit Allradantrieb, ursprünglich für die Landwirtschaft gedacht; der Aufbau bestand überwiegend aus vernietete Aluminiumblech, um Stahl zu sparen.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2002/03/04/05/06/07/08/09/10/11/12/13/14/15/16.

13

Jaguar
420



180 PS
4235 ccm
Bj.: 1967

1. Fahrer: **Maximilian Aichlseder**
Ort: **Klagenfurt**
2. Fahrer: **Johannes Kostmann**

Alpenfahrt - Teilnehmer 2011/2015/16.

14

Bentley
4,5 Litre



PS
4500 ccm
Bj.: 1929

1. Fahrer: **Christian Schenk**
Ort: **Schruns**
2. Fahrer: **Gerald Hegenbart**

Fahrzeuge entstanden aus den zwischen 1927 und 1931 von Bentley angebotenen Fahrgestellen und Karosserieaufbauten verschiedener Stellmacherbetriebe. Ab 1929 war zusätzlich ein leistungsgesteigertes Modell mit Kompressor erhältlich, das als Blower Bentley bekannt wurde. Mit Siegen auf den wichtigsten Rennstrecken erwies sich der Bentley 4 1/2 Litre als erfolgreich.

1. Alpenfahrt - Teilnahme / 2. Fahrer mehrfache Teilnahme.

15

Bentley
Speed 4,5 litre



130 PS
5300 ccm
Bj.: 1924

1. Fahrer: **Alexander Gaggi**
Ort: **Sattendorf**
2. Fahrer: **René Ritzer**

Die britische Traditionsmarke Bentley ist den meisten nur als Hersteller von Luxuslimousinen bekannt. Begonnen hat Bentley aber als Hersteller von Sportwagen, die in der Rennausführung zwischen 1924 & 1930 neben zahllosen anderen Rennen allein fünf Mal die 24 Stunden von Le Mans für sich entscheiden konnten. Nur 3024 Fahrzeuge sind während der Frühzeit der Firma zwischen 1919 & 1931 gebaut worden.

1. Alpenfahrt - Teilnahme.

16

MG
SA



78 PS
2344 ccm
Bj.: 1938

1. Fahrer: **Dieter Odendahl**
Ort: **D-Kaarst**
2. Fahrer: **Dieter Joosten**

Restauration vor ca. 15 Jahren - Mille Miglia Teilnahme eines MG-Werkwagens 1938. Mit diesem MG-SA erfolgreiche Teilnahme 2016 an der Mille Miglia.

1. Alpenfahrt - Teilnahme.

17

Ford
Escort RS 2000
MK I



100 PS
1993 ccm
Bj.: 1973

1. Fahrer: **Franz Pintarich**
Ort: **Wien**
2. Fahrer: **Uschi Pintarich**

Ehemaliges Rallye WM Trainingsauto. Kam über GB und D nach Österreich. Erste Restaurierung durch Max Lampelmeier. Seit 2010 betreut Rudi Hammerschmid das Auto. Sein Name ist „Asterix“!
Franz Pintarich ist mehrfacher Staatsmeister, FIA-Zone Champion und Europameister. Uschi Pintarich ist zigfache Remus Ladycup Siegerin.
Alpenfahrt - Teilnehmer 1973/74/2010/11/12/13/14/15/16.

18

MG
B MK III



88 PS
1800 ccm
Bj.: 1972

1. Fahrer: **Sepp Hainzl**
Ort: **Pöls**
2. Fahrer: **Susi Hainzl**

Der Roadster war das erste MGB-Modell. Es war ein reiner Zweisitzer, aber es konnte ein kleiner, einzelner Rücksitz auf Wunsch bestellt werden, was allerdings selten geschah. Durch bessere Raumausnutzung bot der MG B mehr Platz für Mitfahrer und Gepäck als sein Vorgänger MG A. 1972 mit dem MK III neues Armaturenbrett und bessere Heizung.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2011/12/13/14/15/16.

19

Austin Healey
3000 MK II



136 PS
2900 ccm
Bj.: 1962

1. Fahrer: **Andreas Lustig**
Ort: **Wien**
2. Fahrer: **Ulrich Roell**

Das Fahrzeug ist als 1. Besitz 2000 von mir aus Amerika geholt worden, er ist unrenoviert mit nur 3500 mls, seltenes 3 Vergasermotoren.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2006/10/13/14/15.

20

Porsche
356 speedster



85 PS
1600 ccm
Bj.: 1958

1. Fahrer: **Georg Geyer**
Ort: **Wien**
2. Fahrer: **Elmar Fritz**

Das zweite Modell des 356 (ab Herbst 1955), das durchgängig während der kompletten Produktionszeit in 3 Karosserie-Varianten (Coupé, Cabrio, Speedster/Convertible D) mit 5 Motortypen hergestellt wurde. Neu: Einteilige, gebogene Frontscheibe, Türscheiben aus Hartglas (Sekurit) sowie das an der Oberseite gepolsterte Armaturenbrett.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2009/10/12/13/14/15.

21

Porsche
911 T



220 PS
ccm
Bj.: 1972

1. Fahrer: **Joachim Spill**
Ort: **D-Königstein**
2. Fahrer: **Dagmar Spill**

Leichtbau, Ölklappenmodell. Der 911 war gegenüber dem Modell 356 ein großer Entwicklungsfortschritt. Dies gilt für die gesamte Fahrzeugkonstruktion und im Besonderen für den Motor. Vor Beginn der 911-Serienfertigung im September 1964 wurden 13 Prototypen noch als Porsche 901 gebaut.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2016.

22

Jaguar
E-Type S1

267 PS
4200 ccm
Bj.: 1967



1. Fahrer: **Günther Hegenbart**
Ort: **Wien**
2. Fahrer: **Thomas Frik**

... aus Kalifornien als Wrack importiert - die Motorhaube war aus Polyester, mit Originalteilen komplett restauriert. Seit 20 Jahre bei Oldtimer-Veranstaltungen. Teilnahme u.a. SSC-Classic, Ennstal Classic 2017 gesamt 20te und Sieger am Red Bull Ring, P-Dorfclassic, Ebereichsdorf Classic, Redorf Rally (3. Klasse), Alpenfahrt 2013 gesamt 17te, Südsteiermark, Höllental, Nuvolari Italien, Hartberg, Gaisberg.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2006/07/08/09/10/12/13/14/15.

23

Morgan
4/4 1600
Competition

130 PS
1600 ccm
Bj.: 1968



1. Fahrer: **Georg Frankl**
Ort: **Wien**
2. Fahrer: **Clemens Frankl**

Fahrzeug wurde nach Brandschaden von 2000 bis 2001 zu 100 % generalsaniert. Ausführung entspricht einem „Rennmorgan“, wie dieser 1962 in Le Mans eingesetzt wurde. Mit Überrollbügel ausgestattet.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2002/03/04/05/06/07/08/10/12/14.

24

Fiat Abarth
131 Rally

200 PS
1995 ccm
Bj.: 1976



1. Fahrer: **Werner Fessl**
Ort: **Wien**
2. Fahrer: **Wolfgang Artacker**

Fahrer und Beifahrer sind Teilnehmer von verschiedenen Veranstaltungen im In- und Ausland. U.a. Wüstenrallye Abu Dhabi, Ennstal Classic, Wien Triest, Tour Auto, Classic Malts, Le Jogg, Gran Premio Nuvolari, Modena Cento Ore. Original Homologationsfahrzeug für Wettbewerbsfahrzeuge.

Einer von 400 Stück.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2002/03/04.

25

MG
B Cabriolet

95 PS
ccm
Bj.: 1967



1. Fahrer: **Wolfgang Spalj**
Ort: **Wien**
2. Fahrer: **Doris Spalj**

Das Fahrzeug befindet sich seit November 2017 in meinem Besitz, erste Alpenfahrt mit diesem Auto.

1. Fahrer war mehrmals - 2014/13/12/10 als Beifahrer bei der 10 Alpenfahrt mit am Start.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2010/12/13/14.

26

MG
A

92 PS
1800 ccm
Bj.: 1959



1. Fahrer: **Thomas Hassler**
Ort: **Wernberg**
2. Fahrer: **Arno Ruckhofer**

Mitte der 1950er-Jahre wurden die alten T-Typ-Roadster (zuletzt: MG TF) durch eine vollkommen neue, moderne Konstruktion ersetzt, die als MGA einen Neubeginn anzeigte. Dieser Wagen erschloss MG den wichtigen amerik. Markt. 1962 löste der MGB mit selbsttragender Karosserie den erfolgreichen MGA ab. 1. Fahrer restauriert selbst Oldtimer - Karosserie Hassler in Wernberg bei Velden.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2010/11/12/13/14/15/16.

27

Triumph
TR 6

105 PS
2600 ccm
Bj.: 1971



1. Fahrer: **Uli Bacher**
Ort: **Radentheim**
2. Fahrer: **Günther Riegler**

Bis zum Jahr 1999 in Florida. Aufbau in Österreich 2002.

Von 1968 bis 1976 produzierter Roadster. Dank seines guten Preis-Leistungs-Verhältnisses verkaufte sich der TR6 über 94.600 Mal. Das Design des TR6 entwickelte der in Osnabrück ansässige Karosseriebauer Karmann, nachdem die vorhergehenden TR-Modelle von dem Italiener Giovanni Michelotti entworfen worden waren.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2002/03/04/06/07/10.

28

Fiat
Spider 124 CS 2



88 PS
1756 ccm
Bj.: 1979

1. Fahrer: **Helga Köle**
Ort: **Radenthein**
2. Fahrer: **Tina Madl**

Der Fiat 124 ist ein ehemaliges Mittelklassemodell, das in verschiedenen Varianten zwischen Frühjahr 1966 und Herbst 1985 gebaut wurde. Als Limousine wurde er von Fachjournalisten der europäischen Motorpresse zum Auto des Jahres 1967 gewählt.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2011/12/13/14/16.

29

Mercedes Benz
Pagode



150 PS
72,8 ccm
Bj.: 1964

1. Fahrer: **Herbert Temmel**
Ort: **Weiz**
2. Fahrer: **Josef Michael Kalcher**

Der W 113 ist ein zweisitziges Faltdach-Cabriolet von Mercedes-Benz, im März 1963 auf dem Genfer Auto-Salon vorgestellt. Er sollte gleichzeitig die Typen 190 SL & 300 SL ersetzen. Wegen seines zusätzlich lieferbaren, nach innen gewölbten Hardtops erhielt er den Spitznamen Pagode. Versionen 230 SL (1963-67), 250 SL (1967) und 280 SL (1968-71), wahlweise mit Schalt- oder Automatikgetriebe insgesamt 48.912 mal gebaut.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2012/14.

30

Porsche
356



60 PS
ccm
Bj.: 1956

1. Fahrer: **Gerhard Felfer**
Ort: **Unzmarkt**
2. Fahrer: **Otmar Schlager**

Karosseriemeister Gerhard Felfer restaurierte in 3.000 Arbeitsstunden einen Porsche 356 Baujahr 1957. Vom Kärntner Primar Dr. Hermann Samonigg gekauft und 40 Jahre lang beim Alteisenhändler und in einem Stadt „gelagert“. Dies wurde in Wort, Bild und Film festgehalten, und im Casineum in Velden vor begeistertem Publikum präsentiert.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2010/14/15/16.

31

VW
11 (Käfer)



30 PS
1192 ccm
Bj.: 1956

1. Fahrer: **Walter Brunner**
Ort: **Niklasdorf**
2. Fahrer: **Gabriele Brunner**

Der Käfer ist seit 25 Jahren in Familienbesitz (Großeltern hatten gleiches Modell und Farbe) und wird am meisten gefahren. 1. Fahrer beschäftigt sich seit über 40 Jahren mit Oldtimern, Hauptinteresse Fahrzeuge von 1920-1940 der Marke Steyr (Steyr XII und Steyr 200 stehen in der Garage). Sohn Andreas Brunner restauriert und fertigt Holzkarosserien für Steyr und andere Marken an.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2010.

32

Austin Healey
100 M



110 PS
2660 ccm
Bj.: 1956

1. Fahrer: **Peter Oberndorfer**
Ort: **D-Starnberg**
2. Fahrer: **Claudia Alby**

Fahrer mit Motorsport-Vergangenheit.
Beide haben viel Freude an (zügigen) Oldtimerfahren.

1. Alpenfahrt - Teilnahme.

33

Pontiac
Star Chief



550 PS
ccm
Bj.: 1955

1. Fahrer: **Heinz Janits**
Ort: **Steinberg-Dörfel**
2. Fahrer: **Luise Janits**

Heinz Janits & Robert Csösz erreichten mit dem Pontiac Star Chief im Jahr 2017 bei der Rallye Carrera Panamericana den hervorragenden 13. Gesamtrang. Dies gleich bei der 1. Teilnahme an dieser außergewöhnlichen und gefährlichen Rallye, bei der ausschließlich auf Zeit gefahren wird. Ca. 4.000 Gesamtkilometer, davon ca. 900 km Sonderprüfungen in den Bergen Mexikos. 2019 wird der Pontiac in Mexiko wieder an den Start gehen.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2002/03/04/06/07/08/09/10/16.

34

Jaguar
XJ 12

299 PS
ccm
Bj.: 1974



1. Fahrer: **Horst Danzinger**
Ort: **Stoob**
2. Fahrer: **Uschi Danzinger**

Ein Jaguar XJ 12 mit 12 Zylindern im absoluten Originalzustand.
Dieses Fahrzeug wird im Sommer fast täglich gefahren.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2016.

35

Porsche
914/6

110 PS
2000 ccm
Bj.: 1970



1. Fahrer: **Francois Feuchot**
Ort: **F-Montlay en Auxois**
2. Fahrer: **Franck Chauve**

Der Porsche 914 entstand aus einer Kooperation von Volkswagen und Porsche. Das von einem luftgekühlten Boxermotor angetriebene Modell wurde von Herbst 1969 bis Anfang 1976 in knapp 120.000 Einheiten gebaut.
Teilnahme France Tour, Ronde de Bourgogne 2014,
Genf - Cannes 2013-2015, Estivalpes 2014.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2013/14/16.

36

Porsche
Carrera 2,7

210 PS
2700 ccm
Bj.: 1974



1. Fahrer: **Johannes Huber**
Ort: **Wien**
2. Fahrer: **Eduard Hofbauer**

3-facher Teilnehmer Monte Carlo Historic Rallye, 1. Fahrer ist 3-facher Staatsmeister der österr. historische Rallyestaatsmeisterschaft, 90er-Jahre Teilnehmer Carrera Cup div. 24h-Rennen (Daytona, Nürburgring etc.), FIA GT Weltmeisterschaft. 2. Fahrer war Teilnehmer IO AF 2013.

1. Alpenfahrt - Teilnahme.

37

Jaguar
E-Type

276 PS
5300 ccm
Bj.: 1974



1. Fahrer: **Otto Schwarzfurner**
Ort: **D-Heusenstamm**
2. Fahrer: **Astrid Pockrandt**

Fahrzeug wurde 2008 nochmals perfekt restauriert. Motor komplett überholt, Ölkuhler, Servo-Bremse, Hochleistungskühler, Rohrrahmen neu, Lenkung neu, große 4-Kolben-Bremsen, Stoßdämpfer und Lack neu.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2005/06/07/10.

38

MG
B

94 PS
1798 ccm
Bj.: 1968



1. Fahrer: **Hannes Toifel**
Ort: **Perchtoldsdorf**
2. Fahrer: **Lukas Toifel**

Der MGB war ein Sportwagen, den die MG-Division von BMC im Mai 1962 als Nachfolger des MGA herausbrachte. Die Nachfolger von BMC stellten den Wagen bis Dezember 1980 her. Ursprünglich wurde ein Roadster angeboten, dem im Modelljahr 1965 ein Kombicoupe unter der Bezeichnung MGB GT folgte.

1. Alpenfahrt - Teilnahme.

39

Porsche
911 WTL

231 PS
ccm
Bj.: 1984



1. Fahrer: **Manfred Nagel**
Ort: **D-Bochum**
2. Fahrer: **Axel Klodt**

Original Werksturbook aus 1984 im Jägermeister-Look der 70er RSR-Modelle. Die Firma Jägermeister hat uns offiziell gestattet, das Auto so zu gestalten und auch dann damit an der Rallye teilzunehmen. 2017 erstmalige Teilnahme als Rallye-Rookies mit einem Porsche 964 Bj 1990 an der Karawanken Classic. Danach Aufbau eines 84er WTL nur für historische Rallyes.

1. Alpenfahrt - Teilnahme.

40

Alfa Romeo
Giulia Carabinieri



98 PS
1600 ccm
Bj.: 1972

1. Fahrer: **Alexander Linz**
Ort: **Mauerbach**
2. Fahrer: **Michaela Beznas**

Authentisches Carabinieri-Fahrzeug der 1970er Jahre, aufgebaut mit dem Club Lameggiante Blu in Rom.

1. Alpenfahrt - Teilnahme.

41

Porsche
911 Carrera



231 PS
ccm
Bj.: 1984

1. Fahrer: **Horst Altmannsberger**
Ort: **D-Zeitlarn**
2. Fahrer: **Christian Siegert-Bomhard**

Der Porsche 911 wurde am 12. September 1963 auf der IAA in Frankfurt am Main als Nachfolger des Porsche 356 mit der Bezeichnung Porsche 901 vorgestellt. Dreistellige Zahlen mit einer Null in der Mitte waren jedoch für Peugeot als Typbezeichnung geschützt, sodass der Wagen im Jahr 1964 als Porsche 911 auf den Markt kam.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2015.

42

Porsche
Carrera Cabrio



217 PS
3164 ccm
Bj.: 1987

1. Fahrer: **Thomas Ammann**
Ort: **D-Hamburg**
2. Fahrer: **Katrin Ammann-Sigel**

Die Geschwister teilen die Leidenschaft für Oldtimer und klassische Rallyes und haben schon an mehreren Veranstaltungen teilgenommen.

1. Alpenfahrt - Teilnahme.

43

Porsche
2,7 RS



210 PS
2700 ccm
Bj.: 1973

1. Fahrer: **Marcus Englert**
Ort: **D-München**
2. Fahrer: **Christof Hellmis**

Original RS in Leichtbau, nur ca. 180 Stück gebaut.
Italienische Auslieferung, Club-Rennen, seit 1999 in Deutschland und in meinem Besitz.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2003.

44

Fiat
131 Abarth



110 PS
2000 ccm
Bj.: 1982

1. Fahrer: **Franz Vieghofer**
Ort: **Ottschlag**
2. Fahrer: **Gottfried Sommerauer**

Im Oktober 1974 wurde der 131 als zwei- und viertürige Stufenhecklimousine eingeführt. Der 131 war das einzige Modell von Fiat, welches unter Umständen neben einer numerischen Bezeichnung einen zusätzlichen Namen in der Modellbezeichnung trug.

2. Fahrer - Alpenfahrt - Teilnehmer 2003/04/07/10/12/15.

45

VW
Käfer
Type 1200 L



34 PS
1200 ccm
Bj.: 1984

1. Fahrer: **Fabian Legner**
Ort: **Klagenfurt**
2. Fahrer: **Tanja Feichter**

Mit über 21,5 Mio Fahrzeugen war der Käfer das meistverkaufte Automobil der Welt, bevor er 2002 vom VW Golf übertroffen wurde. Mit Beginn der Produktion des VW Golf I endete die Käfer-Fertigung in Wolfsburg 1974; das Werk Emden baute die Käfer-Limousine bis Anfang 1978 weiter. Danach nur noch in Mexiko und Brasilien hergestellt und bis 1985 in Deutschland von VW angeboten. 2003 lief der letzte Käfer in Mexiko vom Band.

1. Alpenfahrt - Teilnahme.

46

Porsche
928 S



300 ps
4608 ccm
Bj.: 1983

1. Fahrer: **Peter G. Kronberger**
Ort: **Wien**
2. Fahrer: **Gernot Kronberger**

2. Besitzer seit 1985, Verwendung als Alltagsauto, seit 2013 (Oldtimer) Einsatz für klassische Rallyes, dtz, 290.000 echte km. 1. Fahrer erfolgreicher, alter Rallye-Hase, bis vor drei Jahren immer im Spitzefeld bei renommierten, klassischen Rallyes. Der 928 war das Spitzenmodell von Porsche, das Anfang der 1980er Jahre den 911er ablösen sollte. 1978 Wahl zum europäischen Auto des Jahres.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2005/06/07/09/10/12/14/15/16.

47

Mercedes Benz
350 SL
R 107 Cabrio



200 ps
3500 ccm
Bj.: 1972

1. Fahrer: **Günther Krapinger**
Ort: **Wien**
2. Fahrer: **Dieter Schelske**

Originalzustand, ungeschweißt, unverbastelt, rostfrei, Erstlack „goldmetalic“, 8 Zylinder, Automatikgetriebe. Das Erscheinungsbild des R107 war stilprägend für das MB-Design in den 70er Jahren. Viele Details finden sich auch in der 1972 vorgestellten S-Klasse, dem Mercedes-Benz W116. Beifahrer Dieter Schelske ist Veranstalter der Gurktal Classic.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2013/15/16.

48

Porsche
356 B



75 ps
1571 ccm
Bj.: 1962

1. Fahrer: **Walter Ganster**
Ort: **Völkermarkt**
2. Fahrer: **Johanna Ganster**

Erstzulassung am 16.12.1962 in Rosenheim (D). 1990 durch den derzeitigen Besitzer erworben, 1991/92 umfassend unter Wiederherstellung des Originalzustandes restauriert. Lediglich die Wagenfarbe änderte sich von „rubinrot“ auf „elfenweiß“. Erster Einsatz bei einer Classic Rallye nach der Restaurierung erfolgte bei der IO Alpenfahrt 2007.

Alpenfahrt - Teilnehmer 2007/08/09/10/11/12/13/14.

SW

Schluss-
wagen



BACHERREISEN

Bacher Touristik Radenthein unterstützt die Alpenfahrt als Sponsor und mit dem Schlusswagen seit 2008.

Timingparcour am Firmengelände Millstätter Straße 45 | Radenthein
Samstag, 24. 9. 2016 ab ca. 15.00 Uhr

Alpenfahrt - Teilnehmer 2008/09/10/11/12/13/14/15.