

| Pos | Str. Nr. | Fahrer driver | Vorname | Beifahrer | Team | Fahrzeug | Baujahr | Klasse | Gesamt Punkte | Kämmer Runde 1 | SP "MAIL" | Kämmer Runde 2 |
|-----|----------|----------------|--------------|--------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---------|--------|---------------|----------------|-----------|----------------|
| 1 | 7 | Hammerschmid | Rudolf | Rudolf Weichhart | | Morgan 4/4. | 1968 | 3 | 4,95 | 2,40 | 1,25 | 1,30 |
| 2 | 2 | Böhmdorfer | Florian | Dr. Dieter Böhmdorfer | Team Saalbach Classic | Jaguar MkII | 1962 | 3 | 5,78 | 3,50 | 0,38 | 1,90 |
| 3 | 5 | Pirtscher | DI Harald | DI Anna-Sophie Pirtscher | Juwelier Günter Fessler Villach | Volvo 544 PV | 1965 | 3 | 6,57 | 3,90 | 0,77 | 1,90 |
| 4 | 24 | Aufhauser | Mag. Gregor | Franz sen. Aufhauser | | Rolls Royce Silvershadow I | 1976 | 4 | 6,59 | 3,80 | 0,79 | 2,00 |
| 5 | 1 | Wohlenberg | Dr. Karsten | Monika Wohlenberg | Österreichische Freundschaft | Mercedes-Benz 230 SL | 1964 | 3 | 6,96 | 3,30 | 1,16 | 2,50 |
| 6 | 4 | Landerl | Ing. Erich | Mag. Gilbert Ragowsky | Team Saalbach Classic | BMW 2002 turbo | 1974 | 4 | 6,99 | 3,90 | 0,59 | 2,50 |
| 7 | 3 | Mazzucato | Mag. Hans | Mag. Sebastian Klackl | Österreichische Freundschaft | Jaguar XK 140 FHC | 1955 | 2 | 7,23 | 4,00 | 1,23 | 2,00 |
| 8 | 12 | Klackl | Dr. Johannes | Ing. Werner Gassner | Team Saalbach Classic | Triumph TR4 | 1964 | 3 | 8,04 | 5,90 | 0,84 | 1,30 |
| 9 | 9 | Volk | Erich | Roswitha Volk | Österreichische Freundschaft | Ford USA Mustang Fastback | 1965 | 3 | 8,10 | 6,30 | 0,40 | 1,40 |
| 10 | 23 | Aufhauser | Mag. Franz | Mag. Michaela Suske | | Ferrari 365 GT 2+2 | 1970 | 3 | 9,18 | 6,00 | 0,78 | 2,40 |
| 11 | 8 | Stumpf | Michael | Gerhard Riedl | Juwelier Günter Fessler Villach | Chevrolet Corvette | 1959 | 2 | 10,43 | 6,90 | 0,33 | 3,20 |
| 12 | 13 | Felfer | Gerhard | Michael Zotler | | Porsche 356 Speedster | 1956 | 2 | 11,07 | 5,90 | 2,07 | 3,10 |
| 13 | 6 | Pintarich | Ing. Franz | Uschi Pintarich | Juwelier Günter Fessler Villach | Ford Escort RS 2000 | 1973 | 4 | 11,52 | 7,40 | 0,72 | 3,40 |
| 14 | 26 | Feuchot | Francois | Emilienne Royer | | Porsche 914 6 | 1970 | 3 | 11,67 | 5,90 | 1,87 | 3,90 |
| 15 | 10 | Hassler | Thomas | Dr. Arno Ruckhofer | Juwelier Günter Fessler Villach | MG A | 1959 | 2 | 11,86 | 6,90 | 2,36 | 2,60 |
| 16 | 22 | Kirchheimer | DDR. Karl | Anna Kirchheimer | | Mercedes-Benz 190 SL | 1960 | 2 | 12,37 | 6,60 | 1,67 | 4,10 |
| 17 | 14 | Hainzl | Sepp | Dr. Susi Hainzl | | MG B Mk III | 1973 | 4 | 12,97 | 8,70 | 1,77 | 2,50 |
| 18 | 25 | Hofstätter | Dr. Heimo | Katharina Hofstätter | | Alfa Romeo 1750 GT Veloce | 1969 | 3 | 14,60 | 9,70 | 1,10 | 3,80 |
| 19 | 18 | Cerneca | Giovanni | Giuseppe Foresti | | Austin Mini Cooper | 1966 | 3 | 17,60 | 7,90 | 4,00 | 5,70 |
| 20 | 29 | Aichseder | Maximilian | Arthur Pegusch | | Renault Gordini | 1972 | 4 | 19,99 | 10,10 | 1,49 | 8,40 |
| 21 | 19 | Kaspar | Milos | Marie Janak | | MG TD | 1950 | 2 | 20,30 | 14,50 | 0,40 | 5,40 |
| 22 | 11 | Aichseder | Mag. Hubert | Martin Weberhofer | | Rover Rangerover | 1973 | 4 | 20,41 | 11,90 | 3,21 | 5,30 |
| 23 | 33 | Fürstauer | Niki | Oliver Neuhauser | Team Saalbach Classic | MG A Roadster | 1960 | 2 | 20,85 | 12,90 | 0,55 | 7,40 |
| 24 | 15 | Hainzl | Philipp | Johanna Hainzl | | Austin Healey Sprite Mk1 | 1960 | 3 | 21,89 | 15,60 | 0,89 | 5,40 |
| 25 | 39 | Krapinger | DI Günther | Schelske Dieter | | Mercedes-Benz 350 SI Cabrio | 1972 | 4 | 22,80 | 11,00 | 4,00 | 7,80 |
| 26 | 28 | Spill | Joachim | Dagmar Spill | Österreichische Freundschaft | Porsche 911 T | 1972 | 4 | 24,60 | 16,90 | 4,00 | 3,70 |
| 27 | 36 | Köle | Helga | | | Fiat Spider 124 | 1979 | 4 | 25,35 | 14,20 | 0,65 | 10,50 |
| 28 | 35 | Kronberger | Peter | Gernot Kronberger | | Porsche 928 S | 1983 | 4 | 26,54 | 13,40 | 1,34 | 11,80 |
| 29 | 30 | Mühlendorfer | Franz | Alfred Liling | | Porsche Carrera 3,2 | 1984 | 4 | 27,44 | 21,60 | 0,54 | 5,30 |
| 30 | 37 | Schorno-Eberli | Vreni | Hansruedi Eberli | | Jaguar E SI 3.8 OTS | 1962 | 3 | 28,19 | 14,30 | 2,49 | 11,40 |
| 31 | 27 | Becker | Heinz | Dieter Schaub | | BMW 2002 Tii | 1971 | 4 | 32,01 | 23,90 | 0,31 | 7,80 |
| 32 | 21 | Geuther | Dr. Ralph | Günter Porth | | Lancia Aurelia GT 2500 Conv. B24S | 1956 | 2 | 33,06 | 20,50 | 3,26 | 9,30 |
| 33 | 34 | Zobries | Heiner | Josef Waldinger | | BMW 518 | 1979 | 4 | 43,70 | 27,90 | 1,90 | 13,90 |

| Pos | Str. Nr. | Fahrer driver | Vorname | Beifahrer | Team | Fahrzeug | Baujahr | Klasse | Gesamt Punkte | Kämtner Runde 1 | SP "MAIL" | Kämtner Runde 2 |
|-----|----------|---------------|-----------|------------------|------|--------------------------------|---------|--------|---------------|-----------------|-----------|-----------------|
| 34 | 38 | Hansche | Regine | Rick Van de Haar | | Simca 1000 Coupe | 1966 | 3 | 48,27 | 28,10 | 2,97 | 17,20 |
| 35 | 20 | Tanner | Jürg | Patrick Tanner | | Jaguar XK 120 | 1954 | 2 | 50,43 | 31,60 | 0,83 | 18,00 |
| 36 | 31 | Janitz | Heinz | Luise Janits | | Ford Thunderbird Landau | 1967 | 3 | 54,88 | 33,10 | 2,38 | 19,40 |
| 37 | 32 | Danzinger | Horst | Uschi Ribarits | | Jaguar XJ12 | 1975 | 4 | 56,90 | 35,90 | 4,00 | 17,00 |
| 38 | 16 | Bolten | Hartwig | Christine Bolten | | Mercedes-Benz W18 290 Cabrio C | 1934 | 1 | 58,10 | 40,40 | 4,00 | 13,70 |
| 39 | 17 | Canciani | Ferruccio | Adele Boik | | MG P-Type | 1934 | 1 | 4,00 | | 4,00 | |